

Aspectos del turismo litoral en la Costa del Mar Báltico en Polonia

Ponencia del Prof. Dr. Krzysztof Parzyck. Universidad de Pomerania. Polonia.

Charlas abiertas sobre Turismo Costero. Posada al Sur. Montevideo, lunes 11/3/2013.

IUTUS – Retos al Sur.

1) Breve historia

El turismo en la zona litoral de la costa del Mar Báltico, al norte de Polonia, nace a los años 30 del siglo XIX. Hay que recordar que antes la gente polaca viajaba también, pero este fenómeno no tenía las características del turismo de masas. Antes del siglo XIX dichos viajes eran sobretodo por motivos religiosos y el destino eran los santuarios. En el siglo X polacos viajaban a la tumba del Santo Adalbert en la Baílica Catedral en la región de la Gran Polonia. En los siglos siguientes, los más populares destinos de viajes fueron la Abadía de los Benedictinos en Las Montanas de Santa Cruz donde están las reliquias de Santa Cruz y el Santuario de La Madre de Dios en la Clara Montana en la ciudad Cz•stochowa y santuarios del Sufrimiento y Camino de Cruz De Jesucristo en las ciudades de Kalwaria Zebrzydowska, Kalwaria, Wejherowska, Pasławska. A partir el siglo XIII con el descubierto de las cualidades curativas de las aguas termales en las localidades Cieplice i L•dek, comienza el turismo de salud, en principio en balnearios situados en las montañas. Además de esto existían los viajes de reyes, duques, negociantes y altos burócratas. Hay que decir que a lo largo de toda época medieval y del Renacimiento el turismo fue el fenómeno de elites.

Los litorales a lo largo de la Historia fueron considerados como lugares misteriosos, lugares de vivienda de ánimas y demonios. El turismo en el litoral del Báltico nace al mismo tiempo que el turismo litoral en el resto de Europa. Al principio adquirió forma de turismo de sol y playa. La primera localidad polaca donde se construyó un lugar para bañarse

fue Sopot, que data de 1810. Muy rápidamente, en los años 30 del siglo XIX, surgieron entre diez y veinte nuevas localidades con la infraestructura adecuada para baños.. Entre ellos figuraban Swinoujcie, Międzyzdroje, Darłowo, Kołobrzeg, Rewal. El principal factor del desarrollo para la creación de los primeros destinos de turismo de sol y playa fue el surgimiento de ferrocarril, tal como sucedió en el resto de Europa. En 1869 el ferrocarril conectaba dos importantes ciudades ubicados en los límites de las regiones Pomerania :Gdańsk y Szczecin. Además de esto , para el desarrollo del turismo en el litoral báltico, fue muy importante el descubrimiento de aguas minerales, primero en las localidades Kołobrzeg, Sopot i Międzyzdroje. En ese entonces muchas localidades se fueron convirtiendo en balnearios. Con la construcción de infraestructura de balnearios se construyeron también los primeros hoteles, centros gastronómicos y otros elementos de infraestructura turística. Las localidades litorales muy rápidamente se habían convertido en destinos de turismo de masas. Como ejemplo podemos traer nuevamente a la ciudad de Sopot: en el año 1842 tenía solo 937 habitantes y la totalidad de visitantes a la ciudad era de solo 800 a 1200 personas al año. Tras el surgimiento del ferrocarril, en 1870, el número de visitantes y huéspedes creció muy rápidamente y en el año 1909 ya había superado los 12.500. 12,5 mil de turistas. En la actualidad dicha localidad es visitada anualmente por unos dos millones de turista. Constituye un destino famoso por su infraestructura de balneario, por su arquitectura de fin del siglo XIX y por tener el más largo muelle de Europa, a que tiene 511 metros y estar en su mayoría construido en madera.

Las dos guerras mundiales del siglo XX provocaron una interrupción del desarrollo del turismo litoral. La región Pomerania desgraciadamente fue escenario de muchas luchas, que destrozaron elementos arquitectónicos de valor, así como gran parte de la infraestructura turística. El renacimiento de turismo en los destinos litorales comenzó a los años 50 del siglo pasado. A partir de las estrategias de desarrollo y de ordenación del espacio, la zona litoral al igual que los destinos de montaña fueron considerados como espacios del ocio y turismo. En esa época surgió una institución denominada Fondo de las Vacaciones de los Trabajadores (FWP), que aseguraba a los mismos un período anual de vacaciones por un bajo porcentaje de su salario. En los planes de desarrollo de las áreas litorales, el turismo jugaba un papel primordial. Así comenzaron a realizarse nuevas inversiones en el sector. Se construyeron muchos servicios de alojamiento y otros elementos de infraestructura turística. El litoral de nuevo se convierte el mayor destino de turismo de los polacos, como destino de turismo de

masas. El Fondo de los Vacaciones de los Trabajadores era una institución gubernamental cuya misión era organizar y en parte financiar en parte las vacaciones de los polacos. Esta institución organizaba diferentes tipos de vacaciones: viajes individuales, familiares, a los balnearios montañosos a los destinos litorales. Cada año Obreros de las empresas metalúrgicas, de carbón y otros sectores viajaban con sus familias a los destinos litorales pasando allí una media de tres semanas. El Fondo de Los Vacaciones de Trabajadores se encargaba del 80-85% de gastos de vacaciones, mientras que el trabajador y su familia pagaban un 15-20% del mismo. Estas vacaciones financiadas por FWP jugaron un muy importante papel en el desarrollo del turismo litoral en Polonia. Gracias a este fenómeno en la mayoría de los destinos litorales surgieron diversos tipos de viviendas vacacionales, como bungalows, viviendas uniformes, y otros tipos de vivienda por motivos vacacionales mediante contraprestación económica. Los destinos litorales eran visitados por millones de polacos cada año sobre todo durante los meses veraniegos. Desgraciadamente el equipamiento de alojamiento fue construido para usarlo solo durante de los meses de temporada alta. Desde los años 50 del siglo XX para millones de polacos la habitual modalidad de pasar sus vacaciones fue permanecer por dos o tres semanas en el destino litoral o de montaña.

La situación política y económica cambió en los años 90, tal como se dio en varios países socialistas de Europa Central y del Este. Comenzaron a darse procesos de privatización del patrimonio nacional. Estos procesos afectaron la infraestructura turística. En una primera fase de este proceso, gran cantidad de viejas infraestructuras de alojamiento fueron derribadas y en su lugar surgieron objetos nuevos, más modernos, construidos para un público más exigente y ya no solo para turismo de masas. Los cambios de la base de alojamiento en el litoral báltico en Polonia están continuando. Con los cambios en la infraestructura de alojamiento se dieron también cambios en otros tipos de infraestructura turística. En los últimos años, a partir de la nueva legislación sobre destinos balnearios, se han privatizado muchos de los balnearios litorales y montañosos. Los objetos tradicionales de turismo de salud fueron reconvertidos en objetos para turismo spa y “wellness”. Igualmente otros elementos del tradicional turismo de sol y playa y ocio se convirtieron a nuevas formas de turismo.

2) Condiciones y recursos naturales para el desarrollo del turismo en la zona litoral en la costa del Mar Báltico

La costa del Mar Báltico en Polonia comprende una franja de 530 kilómetros desde el este, en el límite con Alemania, que atraviesa la Isla Uznam, y acompaña la Isla Wolina, que es la mayor isla polaca marítima, con una superficie de casi 400 kilómetros cuadrados, Hacia el este abarca la línea de la Península de Hel y de la Bahía de Gdańsk terminando cerca de la ciudad Krynica Morska donde Polonia tiene su límite con la Rusia.

Desde el punto de vista geológico el Mar Báltico es mar muy joven Esta funcióndado desde solo sies miles anos. Su superficie es cercana a los 430.000 kilómetros cuadrados. Es un mar poco profundo. El punto más profundo está ubicado a unos cien kilómetros de la ciudad Gdańsk, en dirección oeste, cerca de la Isla Gotland, alcanzando los -459 m. Su profundidad media es de 57 m. Tiene una conexión natural con el Océano Atlántico a través de una serie de estrechos situados en Dinamarca (Skagerak, Kattegatt, Wielki I Mały Bełt). La escasa conexión con el Océano Atlántico hace que sea un mar casi cerrado y por esto tiene aguas con muy poca salinidad. La salinidad del Báltico es muy baja comparada con la de otros mares u océanos; tanto que sus aguas se pueden considerar se puede considerar intermedias entre el agua dulce y la salada. Este hecho se explica por su alta latitud (experimenta poca evaporación), combinada con una gran aportación de agua dulce por parte de muchos ríos , ya a que -debido a la ya mencionada estrechez de su comunicación con el océano- es muy difícil de evacuar y renovar con agua salada. Dicho bajo tenor salino tiene fuertes implicaciones biológicas, con muchas especies diferentes de sus homólogos en otros mares.

Se trata de un mar frío con temperaturas medias de aguas 7°C y con máximas de 21°C durante los meses de verano. Durante el invierno las temperaturas bajan alcanzando los 2°C. Cabe recordar que según documentos históricos, hubo una época en la cual el Mar Báltico estuvo congelado. La dirección dominante de los vientos en las orillas del mar es del oeste al este. La misma juega un papel muy importante en el relieve de las costas, siendo las corrientes marinas de la misma dirección otro factor en su formación. .

El clima de la región litoral polaca esta bajo la influencia de masas de aire de origen atlántico. Las temperaturas medias invernales no son inferiores a 0°C y se ubican alrededor de los 5°C. En los meses veraneo la temperatura media de mas calor de mes de verano (Julio) alcanza los 17°C. Las temperaturas máximas de veraniegas oscilan entre 25-30°C. La media precipitación media alcanza cerca 800 mm, siendo julio el mes más lluvioso.

El paisaje litoral de la costa del Mar Báltico se conformó por la acción de diferentes factores naturales. Es el resultado de procesos glaciares, que se dieron entre un millón y cinco mil años atrás. Además el relieve actual de litoral de la costa del Mar Báltico es producto de la actividad de viento y de corrientes con dirección oeste.. El relieve del litoral Báltico no es uniforme, presentando dos tipos genéticos. Uno es la costa acantilada, con orillas abruptas formadas por procesos de abrasión en el paisaje de morrenas postglaciares. Este tipo de costa abarca cerca de 20% total de costas del mar Báltico en Polonia . Largos tramos de las costas acantiladas se encuentran en la Isla Wolin, cerca de las localidades Trz•sacz, Rewal, Jarosławiec, Ustka, Rozewie, Jastrz•bia Góra y en el barrio de la ciudad Gdynia, Orłowo. Las costas acantiladas se siguen destruyendo por procesos de abrasión, de lo que resulta que se están retirando. La mayor prueba de este fenómeno se puede ver en la localidad Trz•sacz donde se encuentran las ruinas de una iglesia gótica. A finales de la época medieval, hace más de 500 años, esta iglesia se encontraba a 200 metros de la orilla del mar. Hoy puede verse que su pared sur se encuentra prácticamente sobre la costa. En otros sectores de esta costa se dan procesos similares. Desde el punto de vista geológico las costas acantiladas del Mar Báltico están formadas de arena y arcilla postglaciar. Alcanzan alturas máximas de 93 m sobre nivel del mar en la Isla Wolin y cerca de 90 metros en el Cabo de Rozewie en el este de la región. Sin embargo, la mayoría –un 80%- de los orillas de la costa báltica se suaves, bajas, formadas por cordones dunares y acompañadas de lagunas. A lo largo de la orilla del mar en la costa del Mar Báltico estan ubicada entre diez y veinte de los lagos que son de origen mezclado entre lagunas y lagos postglaciar y son separados del mar por cordones formados de arena por la acción viento del oeste. Entre los mayores cabe mencionar los Lagos Łebsjko(70km), Gardno (23km), Jamno, Bukowo, Sarbsko, Wicko (mas de 10 km cada uno). Las dunas en las costas bajas acumuladas constituyen muy interesante fenómeno, siendo uno de los mas interesantes atractivos de toda costa. .Estas dunas forman un conjunto de dunas que pertenecen a los mayores conjuntos de este tipo de paisaje en Europa junto a dunas lituanas, españolas en el Parque Nacional Donana. Fueron formadas por los vientos con

dominio de la dirección oeste. Se desplazan del oeste al este 8-15 metros cada año. La altura de algunos alcanza más de 30 metros sobre nivel del mar (alcanzando el máximo en Duna de Czołpino, con 56 m). Los característicos tramos de la costa del Mar Báltico están protegidos bajo forma de Parques Nacionales. Por ejemplo, el Parque Nacional Woliński, con una superficie cercana a los 10.000 hectáreas, que comprende costas acantiladas y bosque caducifolio, con predominancia de haya y roble.

Por su parte el Parque Nacional Świątowski, con una superficie 21.000 hectáreas, posee las mayores dunas móviles de Europa Central. Tiene los lagos de origen mezclado laguna y postglaciar, y además más de 250 especies de pájaros acuáticos y de humedales, siendo igualmente una de las Reservas de la Biosfera de UNESCO y una reserva de la Lista de Ramsar.

La región de la costa del mar Báltico tiene una densa red hidrográfica. Entre diez y veinte ríos desembocan al mar Báltico, lo que disminuye significativamente su salinidad. Los mayores ríos son Świpia, Aeba, Wieprza, Parsłta, Rega, Aupawa. En Polonia como temporada estival se define el tiempo cuando las temperaturas del aire no es inferior a 15°C y cuando la temperatura del agua no cae por debajo de los 18°C. La duración de la temporada estival varía de oeste a este, alcanzando el máximo en las localidades MI•dzydroje (69 días) y Mielkno(63 días). La más corta duración de la temporada estival se da en localidades abiertas al mar en el este de la región, entre ellas Ustka (59 días) y Władysławowo (49 días). La mayor duración de la temporada estival se da también en localidades situadas en las orillas de la Bahía de Gdańsk y es el resultado de la separación del mar por la Península de Hel. Las localidades de la región gozan del más largo período de días con el sol al año. En el caso de Kolobrzef es 1.752 horas, lo cual es muy superior a la media teniendo en cuenta el clima del país.

Los recursos naturales juegan un papel muy importante en el desarrollo del turismo en la costa del mar Báltico en Polonia. El impacto más importante es el provocado por el turismo de sol y la playa, el turismo de ocio y el turismo de la salud. Muy importantes son los impactos socio-económicos, entre ellos disponibilidad de transporte, servicios de alojamiento (el número y la variedad) y las empresas de la organización de viaje y otros servicios turísticos (información, seguros, servicios de gastronomía).

3) Factores antrópicos y económicos

Uno de los más importantes factores de desarrollo de turismo es la disponibilidad de transporte de los destinos. La época cuando el turismo se convirtió en un fenómeno de masas comenzó con el surgimiento del ferrocarril. Gracias a los ferrocarriles se desarrollaron tan populares destinos como Caen, Brighton, Mar del Plata, Atlantic City y otros. El surgimiento de este medio de transporte impulsó el desarrollo de los destinos litorales en la costa del Mar Báltico. Esto puede verse en los casos de Darłowo, Kołobrzeg, Zwinoujście y sobre todo en el caso de Sopot. Hoy de más que 60 destinos litorales entre 10 y 20 km tienen sus propias estaciones de ferrocarril. Las estadísticas indican que estos destinos tienen mucha mayor frecuencia que otras localidades. La mayoría de ellos poseen una conexión directa con las mayores ciudades en Polonia, como Warszawa, Aódz, Kraków, Poznań, Wrocław, Gdańsk y Szczecin. Hay que recordar que la mayoría de estas conexiones funcionan durante los meses de verano. Solo las localidades de turismo de sol y playa y las de turismo de salud tienen conexiones permanentes con mayores ciudades. Además muchos destinos litorales en la costa del Mar Báltico disponen también de conexiones por autobuses con otras ciudades, durante el verano.

La distribución de la red de ferrocarriles y carreteras en el litoral del Báltico es densa en general, aunque la parte oeste tiene una red de carreteras y ferrocarriles más densa que la parte este. Ello debido a que la primera cuenta con muchas más localidades litorales que la parte este. La mayor carretera es la Carretera número 28 que conecta las mayores ciudades situadas en la región de Pomerania: Gdańsk, y Szczecin. Además de estas existen otras carreteras que vinculan los destinos litorales con otras ciudades de la región Pomerania.

En la mencionada región funcionan también dos aeropuertos internacionales : Gdańsk y R•biechów. Szczecin y Goleniów en cambio son aeropuertos de alcance nacional. .

Desde el punto de vista fisiográfico la costa del Mar Báltico está dividida en tres partes. La parte oeste se llama La Costa De Szczecin y se extiende entre La Isla Uznam y Wolin al este hacia la ciudad Kołobrzeg. De ciudad Kołobrzeg al este hacia la ciudad Władysławowo se extiende La Costa de Koszalin y de Władysławowo hacia el este hasta la

localidad Krynica donde Polonia tiene límite con Rusia se extiende La Costa de Gdansk. La Costa del Mar Báltica se extiende a lo largo 530 km del oeste al este.

A lo largo de la costa se encuentran más de 60 localidades. Entre ellos las ciudades de mayores dimensiones son Gdansk, Koszalin, Sopot, Gdynia con más de 100.000 habitantes. Se localizan también ciudades menores como Ustka, Darłowo, Łeba, Władysławowo con más de 10.000 habitantes. La mayoría de los destinos litorales en la costa báltica constituyen pequeñas localidades una población inferior a los 2.000 habitantes.

El factor más importante para el desarrollo del turismo es la infraestructura de los equipamientos de alojamiento. La distribución y la dimensión de la infraestructura de los equipamientos de alojamiento en el litoral Báltico es el resultado del desarrollo histórico, económico, y de la acción combinada de diversos factores, desde climáticos hasta comerciales.

Es necesario aclarar que los datos arrojados por las estadísticas oficiales en cuanto a la infraestructura de los equipamientos de alojamiento se diferencian mucho de los resultados de las investigaciones, dado que buena parte de los servicios de alojamiento funcionan sin licencia oficial. Mucha gente brinda alojamiento a los turistas pero no tiene sus empresas registradas oficialmente para evitar los impuestos. Por ello los datos oficiales registran un número menor de alojamientos que los que realmente existen. Según la Oficina de Estadísticas de Polonia (GUS) las instalaciones de alojamiento en las dos provincias litorales son casi 20.000.

4) Resultados de los investigaciones

El litoral del Mar Báltico es un espacio muy específico para el desarrollo del turismo. Como en la mayoría de los destinos en el mundo, el mismo se limita a los meses veraniegos, que en Polonia comienzan cerca de 15 de junio y terminan a fines de setiembre. Entre los equipamientos de alojamiento muchos de ellos son utilizados en temporada. En la estructura de los tipos de los equipamientos se destaca en primer lugar las segundas residencias. Las

localidades litorales durante los meses de veraneo tienen muchas veces más habitantes que en el resto del año

El mercado de trabajo en las localidades litorales se caracteriza por ser muy dinámico, siendo que muchos de los trabajadores del sector viven fuera de los destinos litorales

Las investigaciones sobre el turismo en los destinos litorales encuentran varias dificultades. Entre ellas cabe mencionar las siguientes:

- los objetos de temporada tienen muy alta participación en la suma de los equipamientos de alojamiento;

- muchos equipamientos de alojamiento en los destinos litorales no están registrados en las estadísticas oficiales;

- hay muchas dificultades para saber con precisión el número de los equipamientos de alojamiento, su estructura y variedad;

- hay muchas dificultades para la determinación del número real de turistas;

- existe también en general una reticencia hacia los investigadores para realizar mediciones y otros tipos de investigaciones por parte del sector privado.

¿Cuáles son las principales temáticas de investigación relativa al turismo en la zona litoral del Mar Báltico?

Es conocido que los espacios turísticos disponen de una limitada capacidad de carga. Hace unos años en mi Universidad realizábamos investigaciones, cuyo objeto era el monitoreo del turismo en las localidades de La Costa de Koszalin. Las mismas comprendían mediciones de bañistas incluyendo su edad, sexo y su ocupación del tiempo de ocio. Se contaban separadamente grupos de turistas bañándose, paseando y practicando deportes en la playa. Estas mediciones fueron realizadas durante de unos días de la temporada alta en nueve localidades de la costa de Koszalin: Ustka, Rowy, Jarosławiec, Dziwnów, Aazy, Ustronie Morskie, Sabinowo, Łeba, Kołobrzeg. Las mediciones realizaban en dos series de ensayos al día, primero entre las 10.00 y 11.00 hs y luego entre las 15.00 y 16.00. Dos grupos de investigadores salían de ambos extremos de la playa ubicados, un grupo de la parte oeste y otro de este y se desplazan en dirección contraria. Ambos grupos se desplazan realizando este tipo de mediciones. Entre las 12.00 y las 15.00 hs se hacían encuestas entre los turistas que

estaban en la playa. El objeto de las encuestas era caracterizar ciertos elementos del viajes y estancia en cada localidad, según las opiniones de los turistas. Dado que la dinámica de desplazamientos en la playa era alta, se realizaban ensayos que comprendían entre el 5% y el 10% de los turistas allí presentes. La encuesta era realizada solo entre personas mayores de edad. Los resultados de dichos ensayos permitieron describir importantes características del turismo en las localidades litorales. El cuestionario utilizado contenía preguntas sobre la estructura demográfica y socio-económica de las turistas, así como aspectos del viaje y la estancia. Las preguntas eran cerradas, abiertas y mezcladas.

El tercer elemento de los investigaciones fue buscar conocer el origen de los turistas. Con este fin se realizaron en los caminos de las localidades mediciones de coches, teniendo en cuenta su número y la identificación de matriculas.

En otras investigaciones se buscó estimar los límites de la carga de las playas utilizadas para turismo y ocio. También nos interesamos por la influencia de los varios impactos en la carga turística de las playas ubicadas en la costa del Mar Báltico.

Como resultado de las investigaciones antedichas fue posible caracterizar: época de viaje, duración del mismo, motivos de éste, origen de los turistas, formas de pasatiempo durante sus visitas y otros elementos.

5) Tipos de turismo en los destinos litorales en la costa del Mar Báltico

Como hemos señalado, tradicionalmente la primera forma del turismo litoral fue la de turismo de sal y playa. Con el descubrimiento de las cualidades curativas de varios estos sitios, los mismos se convirtieron en balnearios destinados a la salud. Desde sus inicios hasta los años '30 del siglo XX funcionaban solo estos dos tipos de turismo en los destinos litorales. Gracias al sol, playa, y mar a los que a veces acompañaban las aguas minerales se desarrollaba y funcionaba el turismo del sol y playa, ocio y el turismo de salud.

La situación comenzó a cambiar después de la Segunda Guerra Mundial. Con el surgimiento de nuevos destinos turísticos antes no conocidos, así como con el surgimiento y crecimiento de nuevos productos turísticos en los destinos litorales, tanto para mantener a los turistas habituales, como para atraer nuevos. Fue entonces que se desarrollaron nuevos tipos de turismo y nuevos tipos de actividades turísticas. Muchos de ellos aprovechaban los mismos atractivos naturales, pero se cambió las formas de aprovechamiento. Por ejemplo, con el surgimiento de los parques nacionales en la zona litoral y con la creación de los caminos turísticos se desarrolló el senderismo. Hoy los dos parques nacionales que funcionan en la costa del Báltico son visitados al año por cerca de un millón de turistas. Cuentan con una densa red de senderos, que dan la posibilidad de conocer sus atractivos.

En el litoral también se desarrolló en los últimos años turismo cultural. Gracias al desarrollo del transporte y de la información turística, la gente puede conocer los atractivos culturales de los destinos litorales y de su región (museos, monumentos, edificios). Son cada vez más populares los festivales, eventos organizados en los destinos litorales durante los meses del verano. Este tipo de eventos ocurren también en los meses de inviernos. Es la prueba de que se puede atraer turistas también en esta estación.

Con la transformación económica y con desarrollo de la iniciativa privada surgieron nuevas formas de aprovechamiento de mar. Se desarrolló el turismo de windsurfing y otros tipos de deportes acuáticos. En los últimos años se abrieron varias escuelas de turismo windsurfing. Además cada año es más popular el turismo de buceo, el cual se da en los destinos litorales de Bahía de Gdansk donde no muy lejos de la orilla, se pueden encontrar cantidad de barcos hundidos de la época de la Segunda Guerra Mundial.

En algunos de los destinos litorales se han construido en los últimos años parques temáticos. Por ejemplo, el Parque de los Dinosaurios en Leba, los "Sea Parks" en Gdynia y Sarbsk, que muy rápidamente se convirtieron en populares lugares turístico, atrayendo miles de turistas al año. Estos tipos de espacios turísticos son muy apetecidos por turistas con familias, ya que además de educación ofrecen lugares de juego para los niños.

Hoy en día sería muy difícil imaginar la pervivencia del turismo en los destinos litorales sin todos estos atractivos adquiridos. Hay también que recordar que estos nuevos espacios de turismo y estos nuevos productos turísticos generan nuevos puestos de trabajo, impactando positivamente en el crecimiento de renta para los destinos, municipales litorales y para sus habitantes.

6) Impacto ambiental del turismo litoral

De acuerdo de Rodriguez Martinez los impactos que turismo genera al medio ambiente se pueden dividir en tres tipos:

- de ocupación
- de sobreexplotación
- contaminación

Cuando tenemos en cuenta la ocupación pensamos al turismo como consumidor del espacio del medio ambiente. Rodriguez Martinez se refiere tres maneras de ocupación del espacio por el turismo:

- ocupación por motivación es decir ocupación del espacio de playa y agua para actividades turísticas
- ocupación residencial, la cual determina la necesidad de creación de un espacio de residencia junto al espacio motivacional
- ocupación del espacio-infraestructura que se deriva de las necesidades de acceso o sustentación de las actividades turísticas.

Por sobreexplotación se entiende el resultado de la presión que produce el turismo en relación con la capacidad de carga de los sistemas naturales. Los ejemplos de este tipo de presión del turismo a los sistemas litorales puede acarrear el agotamiento de los recursos hídricos subterráneos.

En tanto que por contaminación se entiende todos los efectos derivados de la adición de sustancias y energías al medio, en ritmo o en cantidad que no se puede reciclar. Entre ellos, en el caso de litoral Báltico, el mayor papel lo juegan los gases de escape en las ciudades: Gdańsk, Zwinoujście, Kołobrzeg, Koszalin, desechos plásticos, basura dejada por los turistas en las playas o tirada directamente al mar por estos y por los barcos. Otra

influencia perjudicial es la deposición de desechos agrícolas que ingresan al mar a través del agua de los ríos que allí desembocan. En los últimos años un problema muy importante ha sido el consumo del espacio de litorales por la nueva infraestructura de hoteles, pensiones y otros equipamientos de alojamiento. La continuación de la construcción de equipamientos residenciales ocupa nuevos espacios naturales no solo de las playas, sino que también avanza sobre otros tipos de ambientes naturales, como ser los bosques y las dunas, que rodean los centros de las localidades turísticas. La presión por parte del turismo al ambiente natural se destaca fuertemente en las localidades Kolobrzeg, Rewal, Mielno, Ustronie Morskie, Jarosławie, destinos donde se viene dando un muy rápido desarrollo de nueva infraestructura residencial.

Hay que recordar también los cambios causados por obras para proteger la costa para contrarrestar de los procesos de erosión eólica y abrasivos. En muchos tramos de la costa se están realizando obras para reforzar la orilla del mar frente al impacto de las olas y asegurarla ante su retirada. Para esto se instalan rompeolas y refuerzos de hormigón. Estos trabajos se están realizando en localidades donde el impacto del mar es tan fuerte, que destruye las costas acantiladas, por ejemplo Jarosławiec, Darłowo y Ustka. Además, por los procesos de abrasión en los últimos años se han desencadenado procesos de degradación del fondo marino y la reconstrucción de la playa con la arena recuperada gracias al dragado.

Al contrario se pueden encontrar otros tramos de la costa donde existe acumulación de arena. Como caso puede servir el tramo de la costa en la localidad Leba. En las costas suaves con dunas se observa la amenaza del exceso de erosión eólica. Para limitarlo allí se colocan varias especies vegetales, bosques con dominio de pinos, para la prevención de procesos de erosión eólica.

Los resultados de las mediciones realizadas en la playa muestran predominio de turistas tomando sol. Ellos tienen predominio en ambas series de ensayos: por la mañana y por la tarde. Hay que recordar que dichas mediciones fueron realizadas un día en que el tiempo no era muy caluroso con temperaturas 23 °C y un poco de viento, entonces los resultados son inferiores a los esperados. Además el tramo de playa abarcado por los registros en Kolobrzeg tenía casi 1,5 km de extensión.

Los resultados de las encuestas entre turistas en cuatro destinos litorales muestran que su origen es en su mayoría de las ciudades más grandes, de las provincias más urbanizadas y de otros localidades de la misma provincia donde se realizaban las mediciones. A medida que la distancia al destino fue aumentando, el número de turistas fue disminuyendo. En cuanto al tiempo medio de estadía, los turistas que visitan los destinos litorales en caso de Leba y Ustka mayormente permanecen entre 4 y 7 días y entre 1 y 3 días. Estancias entre 8 y 14 días registran porcentajes mucho menores.

Los tipos de alojamiento utilizados por turistas durante sus visitas confirman la estructura de la base de los equipamientos de alojamiento. La mayoría de ellos se aloja en habitaciones privados y pensiones. En los destinos litorales en Polonia mucha gente, para mejorar sus ingresos, ofrece al turista sus domicilios o habitaciones a precio inferior, pero la gran mayoría de ellos no registra esta actividad. Como hemos señalado, esto causa problemas para la determinación de la suma total de los equipamientos y camas disponibles en los destinos litorales.

Entre las formas de pasatiempo de los turistas dominan las actividades características del turismo del sol y play: baños y baños de sol. Le siguen recreación y deporte en la playa, siendo otros tipos de pasatiempos poco populares.

Los turistas consultados sobre las falencias de los destinos, lo que más señalaron fue: la disponibilidad de transporte, la higiene de los lugares, los altos precios, el ruido y la falta de lugares de estacionamiento .

Los encuestados indican que los más importantes atractivos de los destinos litorales son: la playa con sus atractivos, luego eventos en la playa y rambla, dunas, parques nacionales, parques acuáticos y posibilidad de realizar excursiones a pie y en bicicleta. También nombraron a los lagos Lebsko y Gardno, los viajes en barco, y a Ustka, que tiene conexión por barco con la isla danesa de Bornholm.

7) Gestión de las zonas costeras en los destinos litorales

En las zonas costeras del Mar Báltico en Polonia se destacan 5 zonas:

- 1.- Zona de playa
- 2.- Zona de dunas
- 3.- Zona de bosque o árboles con dominio de pinos; es la zona que tiene importante función de “buffer”, ya que separa las zonas anteriores de la influencia de la contaminación y el ruido de la localidad
- 4.- Zona de paseo marítimo, llamada “promenade” (rambla).
- 5.- Zona que comprende el resto de la localidad litoral, donde primero se encuentran el sector de las restaurantes, y más adentro el de los hoteles y otros objetos de alojamiento.

Fuera de la zona turística se encuentra el resto de la localidad, comprendiendo zona de las viviendas de habitantes y servicios públicos.

La estructura de los equipamientos de alojamiento cambió mucho con la transformación socioeconómica que experimentó Polonia desde fines de los años '90 del siglo pasado. El proceso de privatización ha determinado el surgimiento de muchos inversores privados, que comenzaron a comprar viejos equipamientos de alojamiento, reconstruirlos o bien reemplazarlos por nuevos objetos modernos, adaptados a nuevos perfiles de turistas. Además de esto en esa época se comenzó con la construcción de edificios de apartamentos para cubrir una demanda creciente por apartamentos modernos. Algunos utilizados como segunda casa y otros como inversión. Hoy, como muestran las gráficas presentadas, la mayoría de los equipamientos de alojamiento y camas corresponden a los edificios de apartamentos.

Con el desarrollo de las inversiones en infraestructura turística se observa un enorme crecimiento del número de instalaciones de alojamiento. Los datos oficiales sobre el número de camas y equipamientos de alojamiento se diferencian de la realidad. Asimismo el crecimiento y el número de las camas y equipamientos es distinto según el destino de que se

trate. El mayor número de los equipamientos y camas corresponde a la ciudad Kolobrzeg donde de acuerdo con investigaciones del Dr. Miedzinski hay casi 40.000 camas. Esto es el número de las camas en todos los objetos. Además de Kolobrzeg las localidades con mayor número de camas y equipamientos de alojamiento son Darlowo (10.000), Mielno, Dzwirzyno (casi 5.000), Darlowo (municipio rural con más de 4.000). La sumatoria de las camas en todos los tipos permanentes de alojamiento entre las localidades Kolobrzeg y Leba es de 57.000. Entre dichas instalaciones dominan las habitaciones de huéspedes que en algunas localidades constituyen la totalidad de las camas disponibles (Mielenko, Chlopy).

Muchos de estas instalaciones constituyen también centros de vacaciones, centros de tratamiento sanitario o pensiones. En los últimos años se observa también un muy dinámico crecimiento del número de camas en los hoteles. Estos datos corresponden a las camas en los lugares de alojamiento permanentes o sea que funcionan todo el año. Además de esto en la totalidad de las localidades litorales de Polonia existen alojamientos temporales.

De acuerdo con datos acumulados por Dr. Miedzinski en el tramo de la costa entre las localidades de Kolobrzeg y Leba durante de los meses veraniegos existen casi 154.000 camas en varios tipos de los equipamientos de alojamiento. La gráfica muestra que la mayoría de estos establecimientos turísticos constituyen habitaciones auxiliares. La mayoría de estos equipamientos de alojamiento se encuentran en las localidades de Chlopy, Mielno, Mielenko, Uniescie, Dzwirzyno y Wlenotowo. Del resto en mayoría de camas se encuentra en los centros de vacaciones. Este tipo de instalaciones temporales dominan en las localidades de Siano| ety, Dzwirzyno y Lazy.

Teniendo en cuenta la totalidad de los establecimientos turísticos y hoteles permanentes y temporales, la suma de las camas en este tramo de la costa del Mar Báltico es de 154.000, de las cuales la mayor parte en los municipios ciudadano y rural de Kolobrzeg, con casi 100.000. Se puede decir que este número de camas es dos veces mayor que el número de habitantes que vive en dichos municipios.

Se prevé que en los años futuros continúe el desarrollo de nuevos equipamientos de alojamiento en casi todas las localidades. Estos datos que presenta el gráfico se basan en los

permisos para construcción y planos de los inversores. Proyecciones para el año 2025 indican que el número de camas en todos establecimientos turísticos y hoteles alcanzará la cifra de 201.471 camas. De ella más de la mitad se acumulará en los municipios rural y ciudadano Kolobrzeg. Es preciso decir que esta explosión del desarrollo de los establecimientos turísticos y hoteles concierne solo a la parte occidental de la costa báltica de Polonia. La zona oriental cuenta con menos localidades turísticas, así como con escasa disponibilidad de transporte, por lo que aparece como más lejana en cuanto a desarrollo del sector.

Con este inédito desarrollo turístico de la costa oeste en la costa del Mar Báltico comienza a preocupar sobre todo el estado de medio ambiente como consecuencia de los efectos de tan marcado desarrollo de la infraestructura turística.